



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
LUFTWAFFE



Air2030

Grundlagenreferat NKF

25.08.2020 / OGZO und FDP Ortsparteil Hinwil

Div Bernhard Müller, Kommandant Luftwaffe



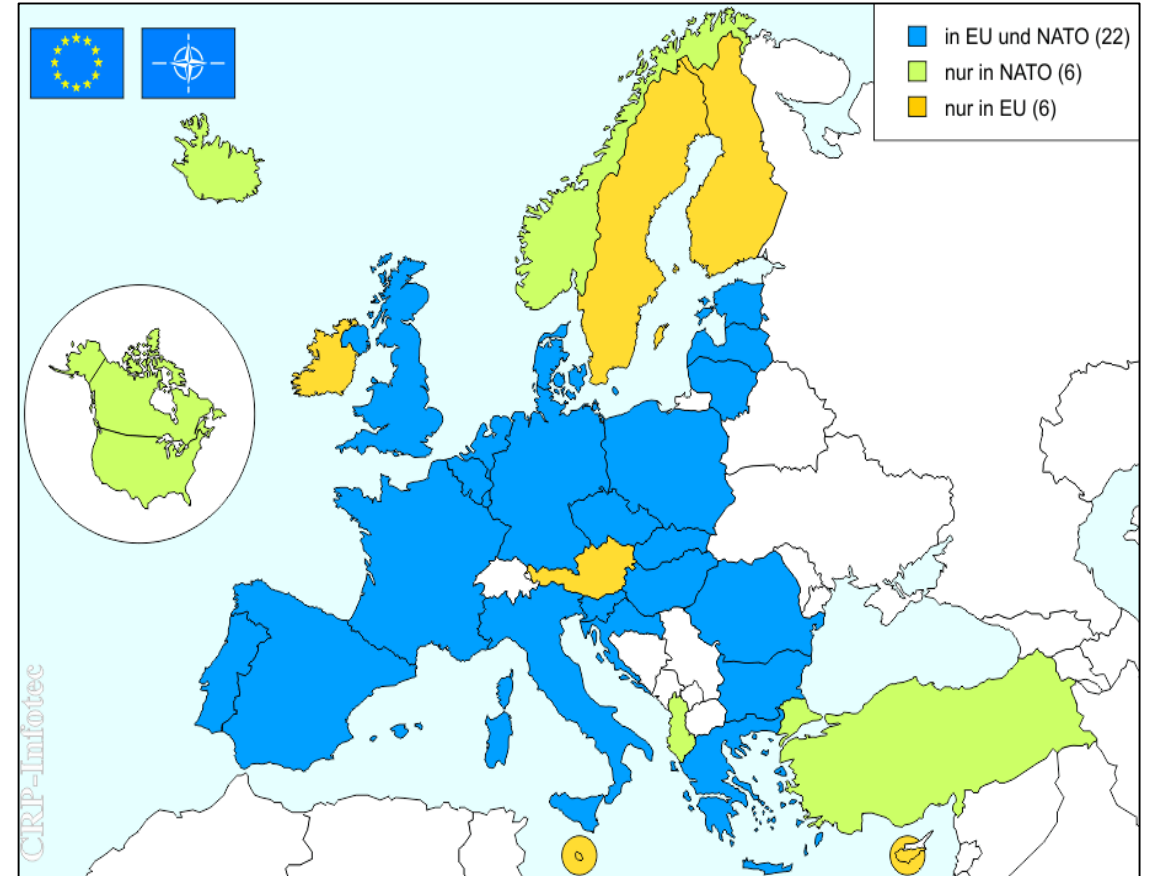
Sicherheitspolitischer Kontext

"...Wir sind eines der wenigen Länder der Welt, das verpflichtet ist, eine Armee zu haben. [...]"

Wir können nur dann vom Rest der Welt die Achtung unserer Neutralität erwarten, wenn wir selbst bereit sind, diese notfalls mit Waffengewalt durchzusetzen. [...]"

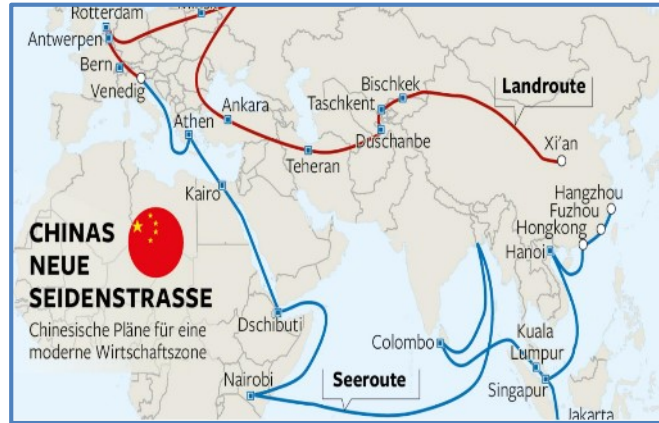
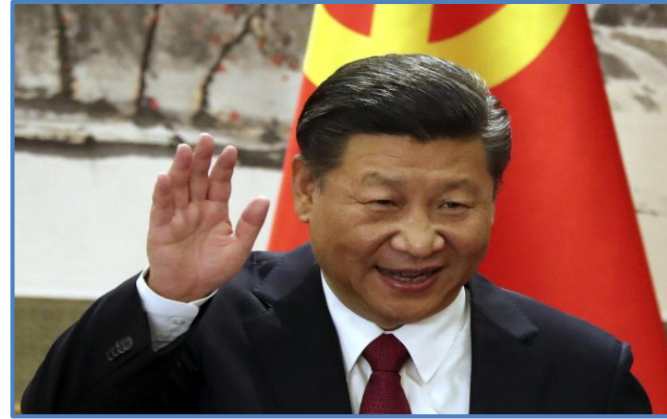
Pointiert gesprochen dürften wir als neutraler Staat die Armee erst dann abschaffen, wenn es alle anderen schon getan haben...."

"Die Armee aus Sicht der Aussenpolitik" Referat 2006 von Frau BR M. Calmy-Rey (SP) bei der Geb Inf Br 12





Die neue Machtpolitik





Ohne Sicherheit kein Wohlstand



Quelle: Lagebericht MND, Februar 2020

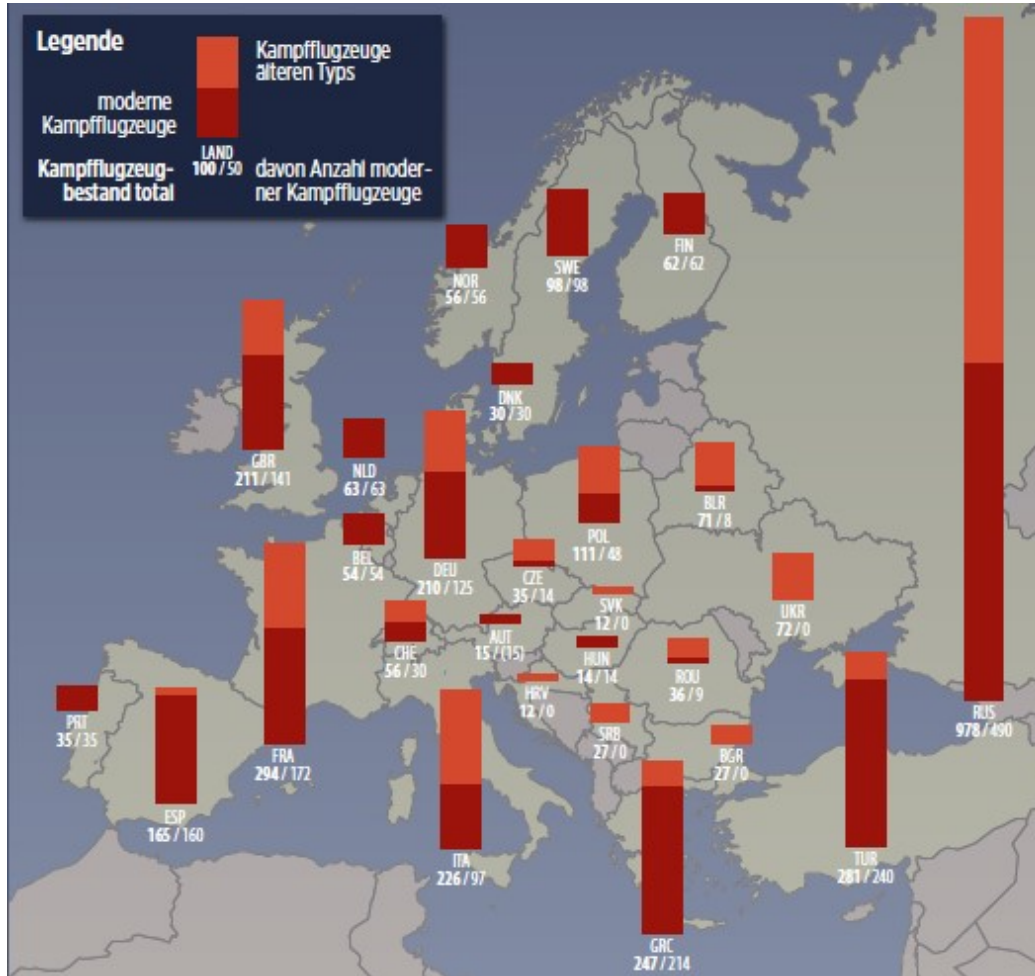
" ... In Europa entsteht ein gefährliches militärisches Vakuum, **aber die Bedrohung wird verdrängt**. Die einstige Schutzmacht Amerika zieht sich zurück, und die Europäer sind nicht in der Lage, die Lücke zu schliessen....**Wie wichtig das sicherheitspolitische Fundament ist, bemerkt die Öffentlichkeit erst, wenn es sich aufgelöst hat... "**

Eric Gujer, NZZ vom 08.08.2020





Bedrohung = Potential x Absicht

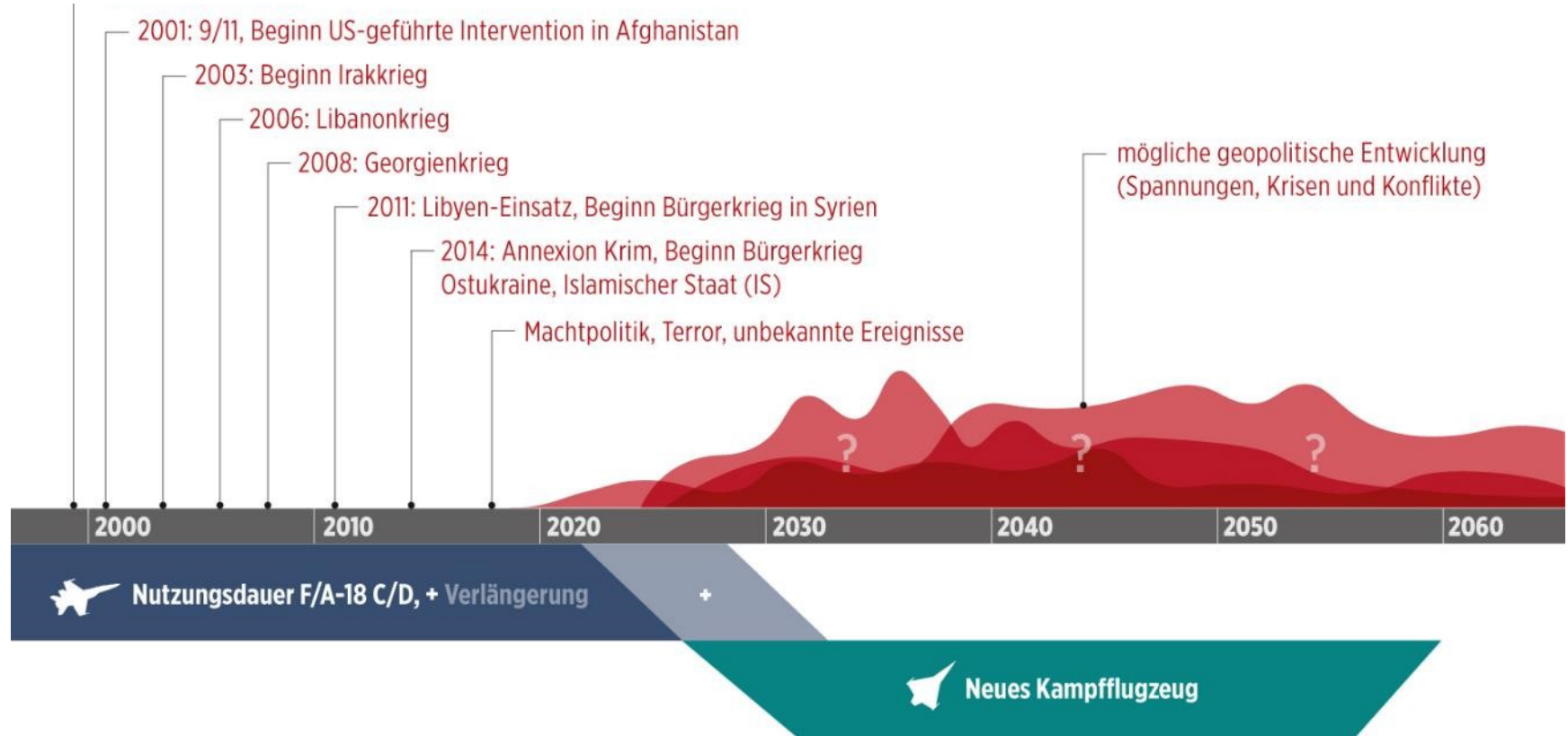


| | |
|-----|-----|
| RUS | 978 |
| FRA | 294 |
| TUR | 281 |
| GRC | 247 |
| ITA | 226 |
| GBR | 211 |
| DEU | 210 |
| ESP | 165 |
| POL | 111 |





Entwicklungsmöglichkeiten

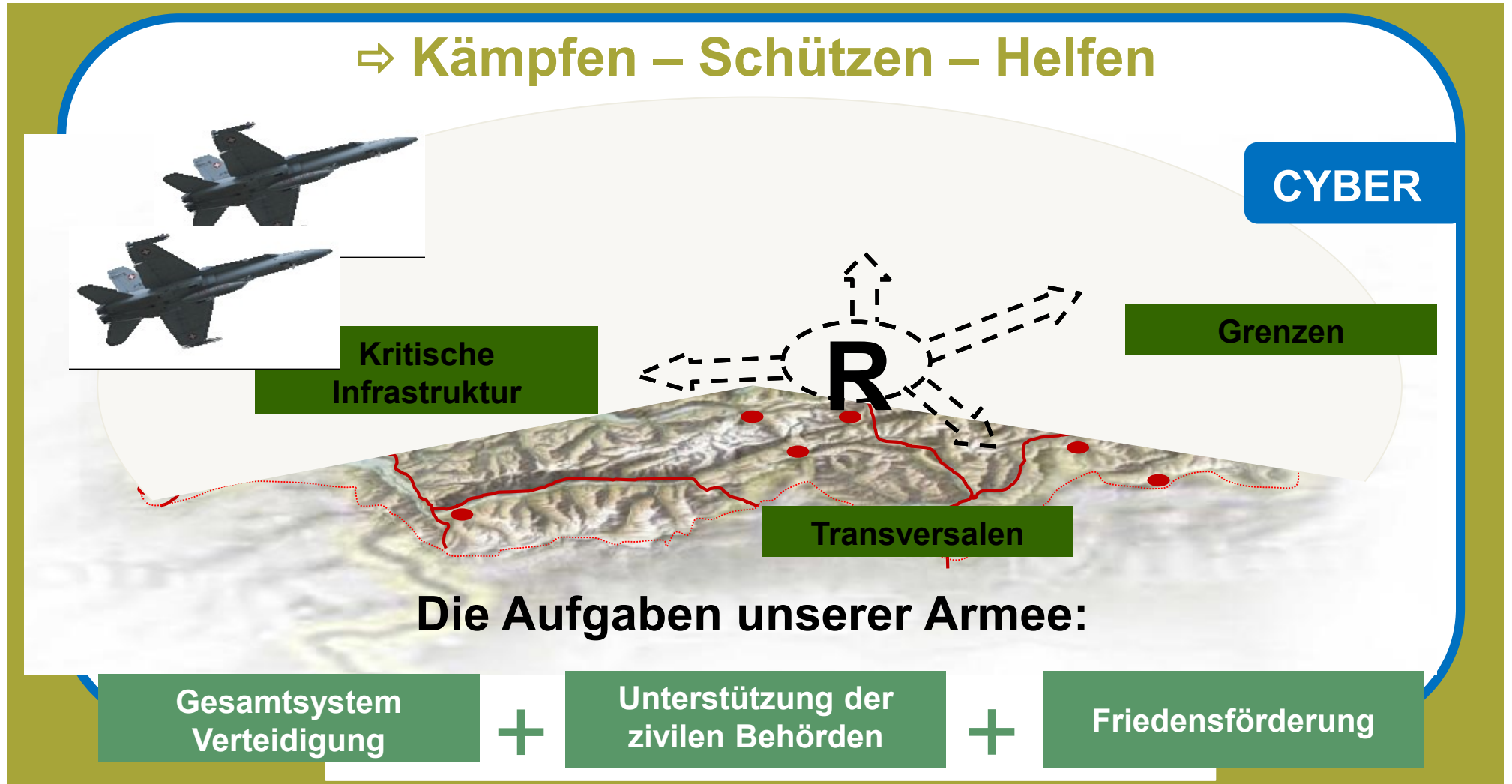


Das neue Kampfflugzeug hat eine Nutzungsdauer von 30 Jahren und mehr. Über einen solch langen Zeitraum hinweg lässt sich die sicherheitspolitische Entwicklung nicht voraussehen.



Verfassungsauftrag an die Armee

⇒ **Kämpfen – Schützen – Helfen**





Aufgaben der Luftwaffe

normale Lage
Spannungen
Konflikt

helfen
schützen
kämpfen



- Vorteilhafte Luftsituation erringen
- Gegnerische Luftüberlegenheit verhindern
- Unterstützung der Bodentruppen
- Wahrung der Lufthoheit
- Luftaufklärung
- Luftpolizeidienst
- Lufttransport

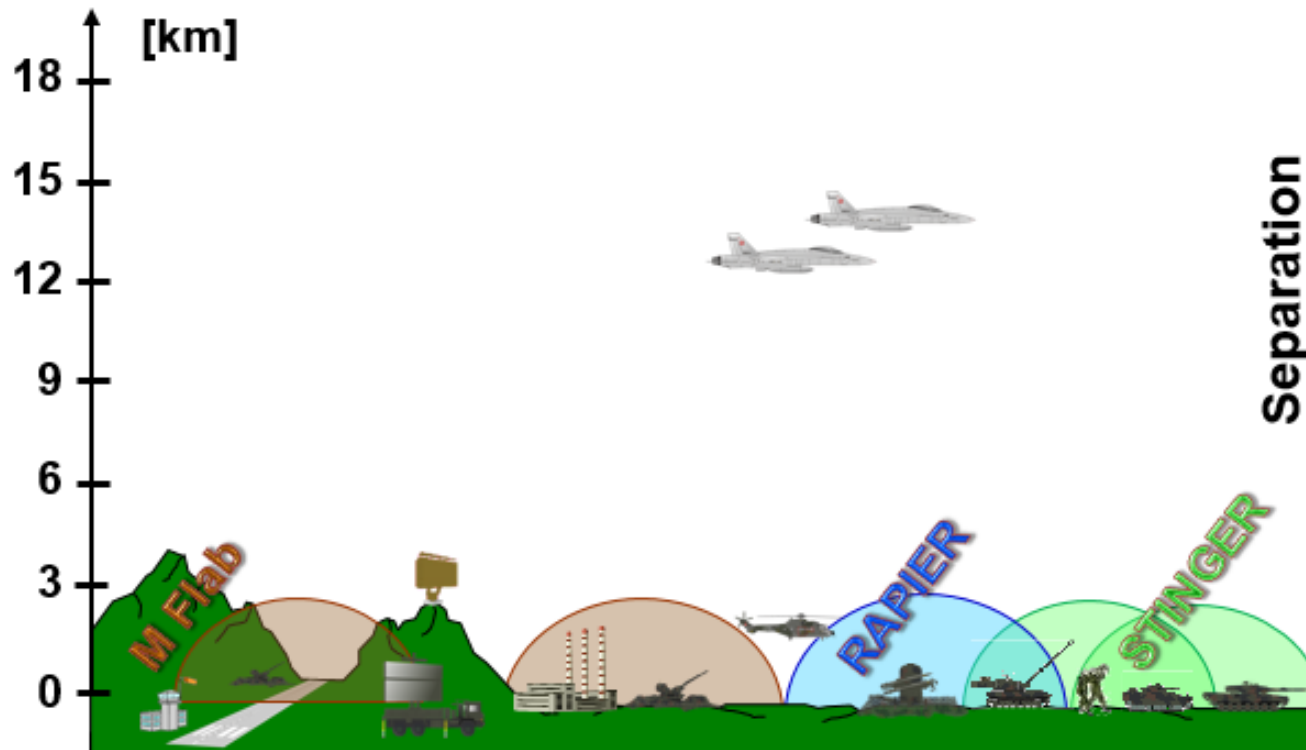


Schutz des Luftraumes

| | Aufgabe | Teilaufgabe | Rechtlicher Zustand | |
|-----------------------------|---|---|--|----------------------------|
| Schutz des Luftraums | Wahrung der Lufthoheit | Passive luftpolizeiliche Massnahmen (permanente Luftraumüberwachung) | "Frieden, Spannung" Militärgesetz (Art 1c) Verordnung über die Wahrung der Lufthoheit | Normale / beso Lage |
| | | Aktive luftpolizeiliche Massnahmen (permanente Interventionsfähigkeit) | | |
| | Luftverteidigung | Defensive Luftverteidigung | "Konflikt, Verteidigung" Kriegsvölkerrecht BV Art 58 Militärgesetz Art 1a | ao Lage / Vtg |
| | | Offensive Luftverteidigung | | |
| | Defensive Massnahmen gegen ballistische Lenkwaffen | Passive Massnahmen | | |
| | | <i>(Aktive Abwehr)</i> | | |
| | | | Neutralitätsschutz | |



Die heutigen Mittel sind veraltet oder werden es bald sein.

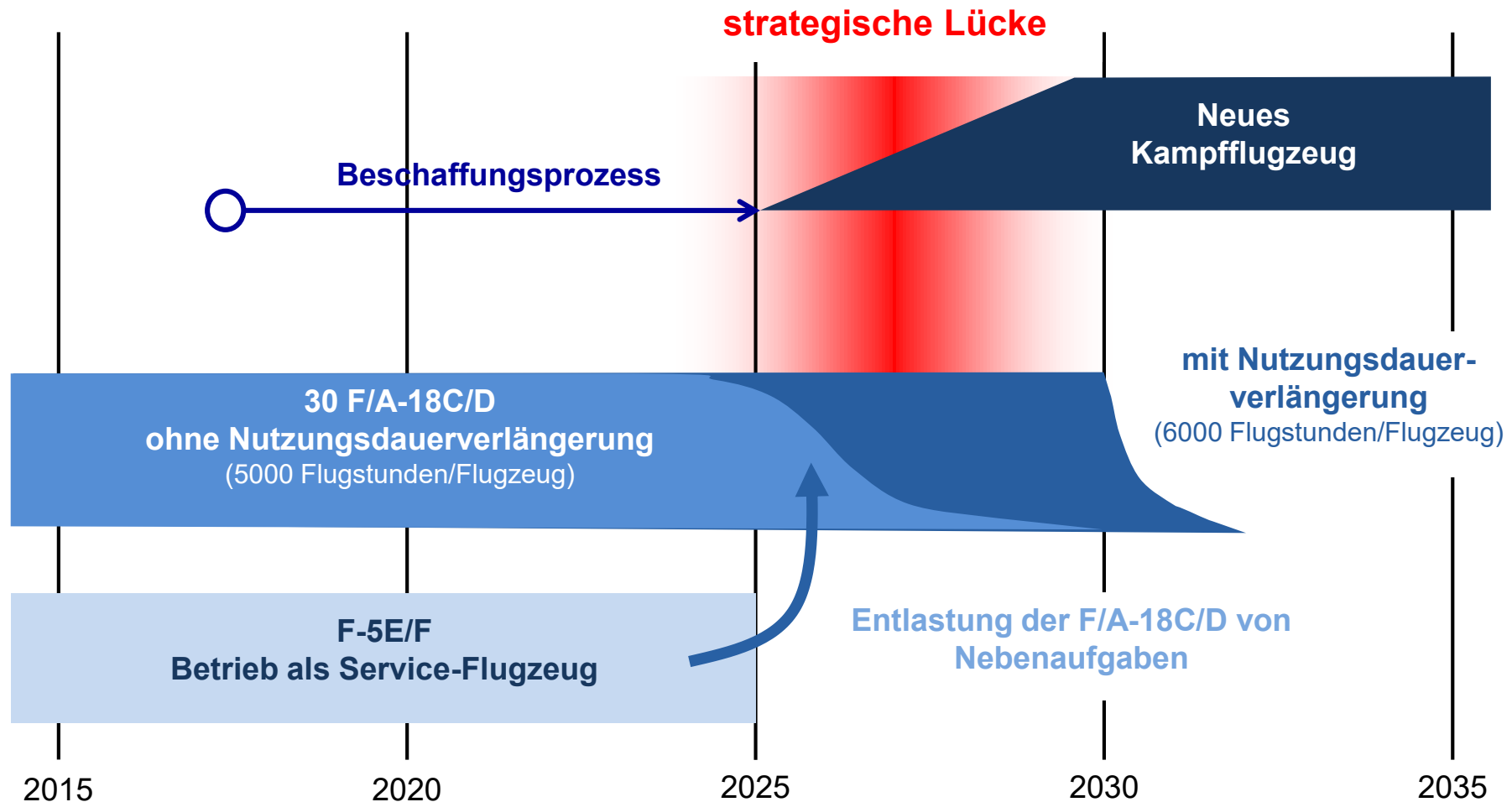


Bestehende Fähigkeitslücken:

- Integrierte Luftverteidigung (IAD)
- Luftgestützte Aufklärung (LA)
- Erdkampf (AI)



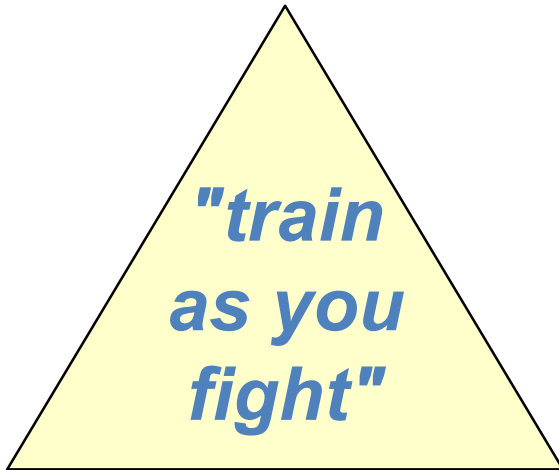
Die heutigen Mittel sind veraltet oder werden es bald sein.





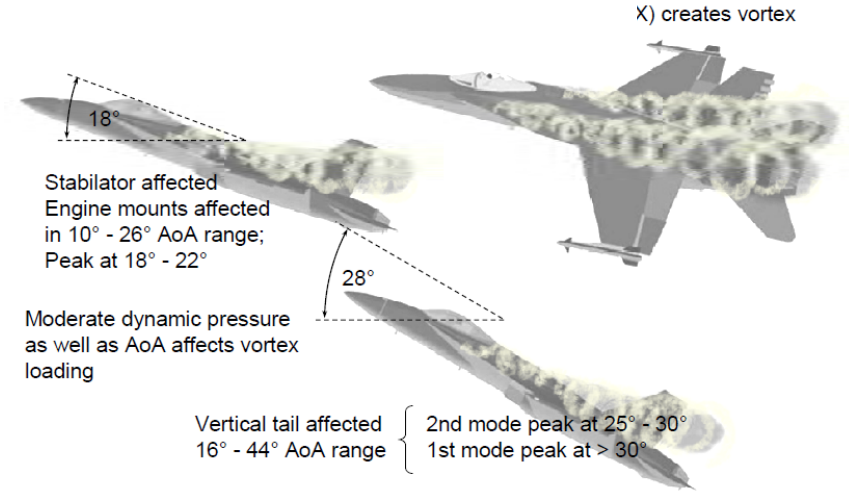
Die heutigen Mittel sind veraltet oder werden es bald sein.

Luftverteidigung

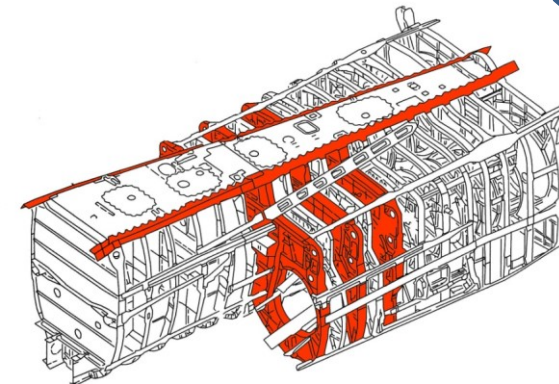


Luftpolizei

Neutralitäts-
schutz

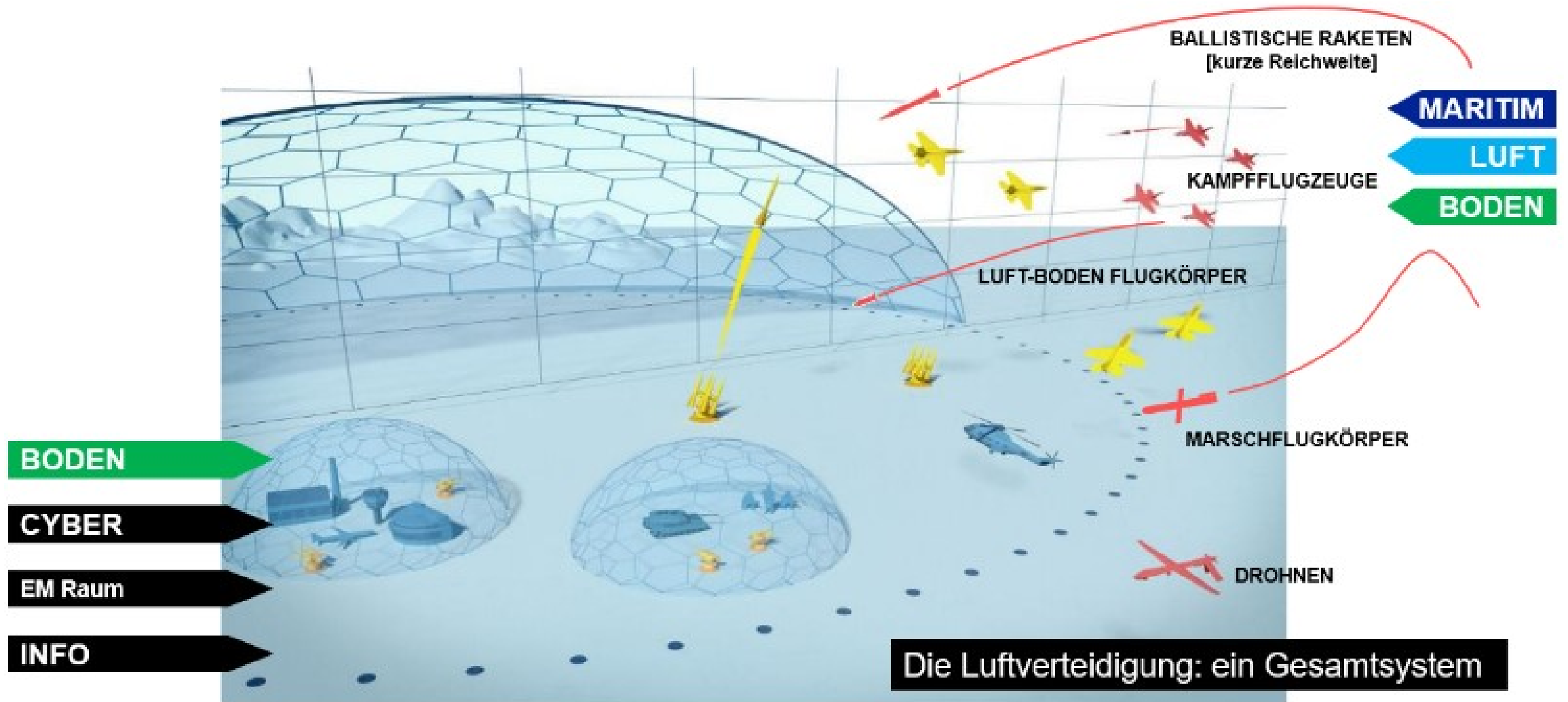


Strukturbelastung





Die Schweiz braucht auch in Zukunft Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung.



Die Luftverteidigung: ein Gesamtsystem



Grundsatzentscheid des Bundesrates

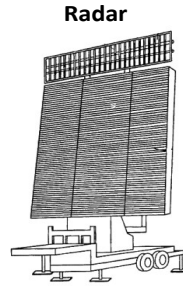


08.11.2017: Erneuerung der Mittel zum Schutz des Luftraums:
Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung
bis zu CHF 8 Mrd;
26.06.2019: Planungsbeschluss CHF 6 Mrd für NKF (ohne Immobilien).
20.12.2019: Planungsbeschluss für NKF durch Parlament angenommen.

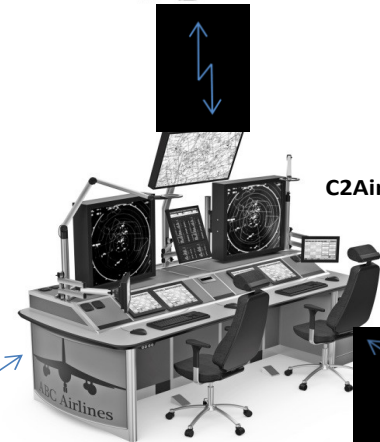


Die Schweiz braucht auch in Zukunft Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung.

Programm **Air2030**

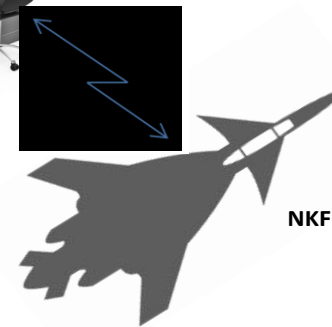
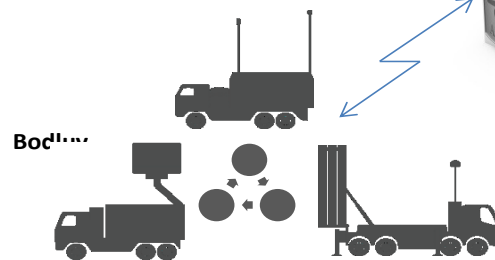


Radar ab 2016
91 Mio CHF (genehmigt)



C2 Air ab 2020
160 Mio CHF (beantragt)

Bodlufv GR
ab 2022
(2 Mrd CHF)



NKF
ab 2022
(6 Mrd CHF)

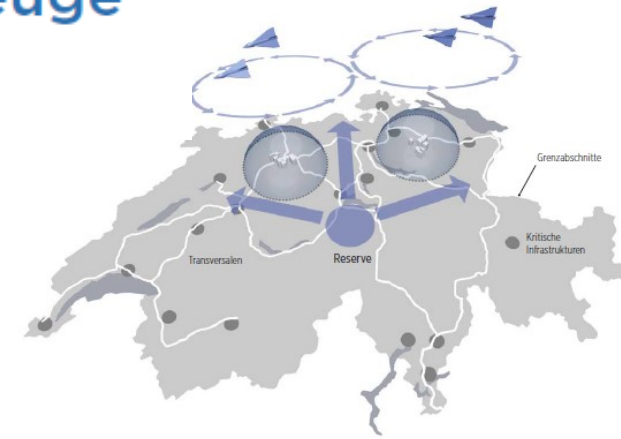


Die Schweiz braucht auch in Zukunft Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung.





Die Schweiz braucht auch in Zukunft Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung.



Integration als Hauptbestandteil von Air2030

- GR erlaubt am meisten Synergien mit NKF
- Integration GR mit NKF soll während der Projektphase geschehen
- Damit werden günstige Voraussetzungen für LAD und PD geschaffen

GR ist operationell wichtig

- GR schränkt einen möglichen Opponent in seiner Handlungsfreiheit ein
- Die Kampfführung in der Luft kann somit zentral gesteuert werden

Lücken im Bereichen LAD und PD

- Massnahmen zum Lebenserhalt STINGER und M Flab
- Ausrüstung erst in den 2030er Jahren



Die Schweiz braucht auch in Zukunft Kampfflugzeuge und bodengestützte Luftverteidigung.





Die Evaluation führt zum geeigneten Typ.

Überprüfung

- Sensoren im Schweizer Umfeld
- Verträglichkeit mit Schweizer Umsystemen
- Reifegrad des Kampfflugzeuges

Lärmmessungen

- im Umfeld der Schweizer Militärflugplätze



8 Missionen

17 Starts und Landungen

7 Missionen
mit vorgegebenen Aufgaben

5 Missionen
Operationell orientierte Missionen

2 Missionen
Technisch orientierte Missionen

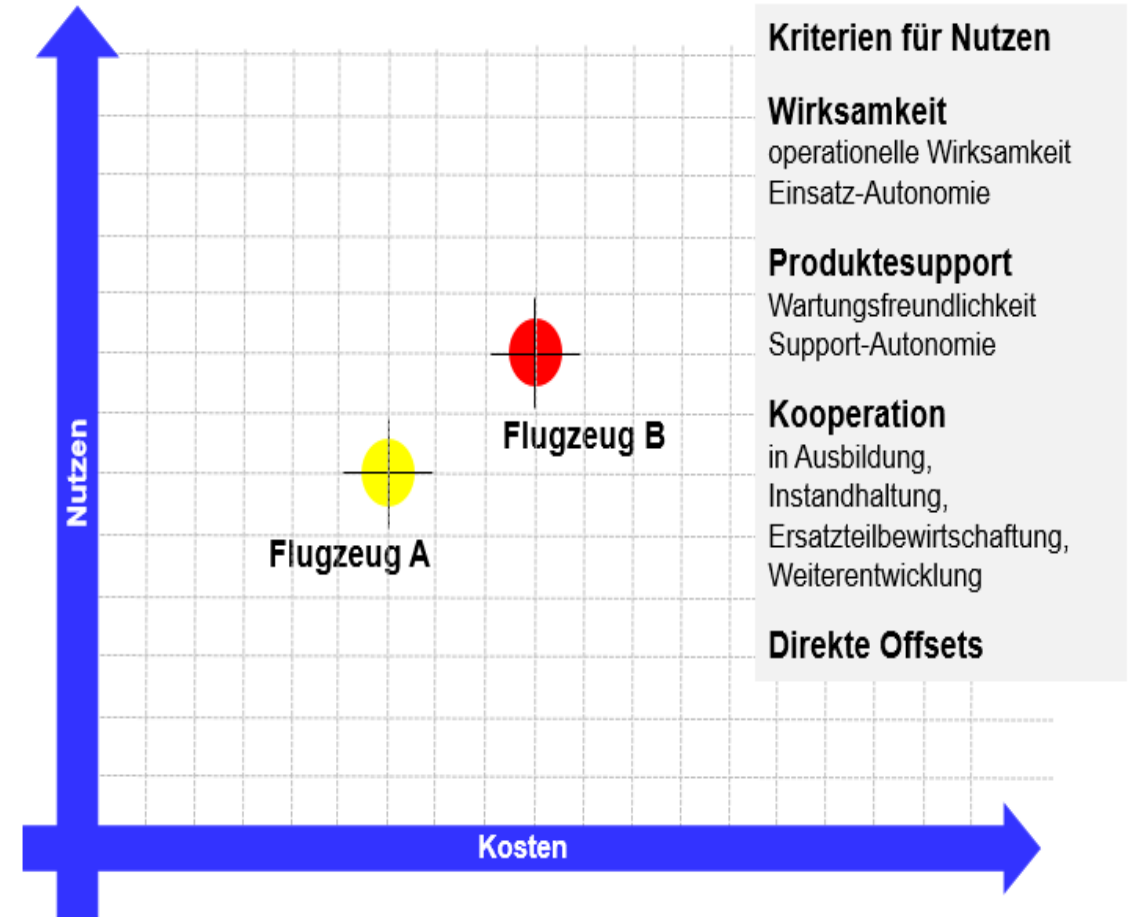
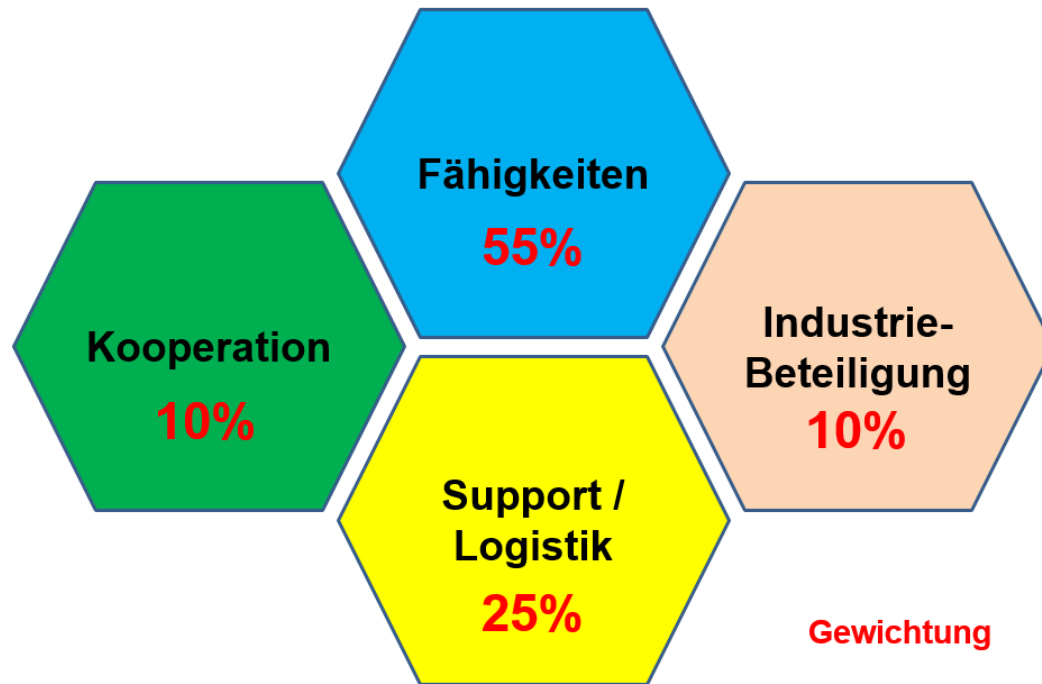
1 Mission
mit freiem Inhalt

Wiederholungen

Besondere Leistungsmerkmale



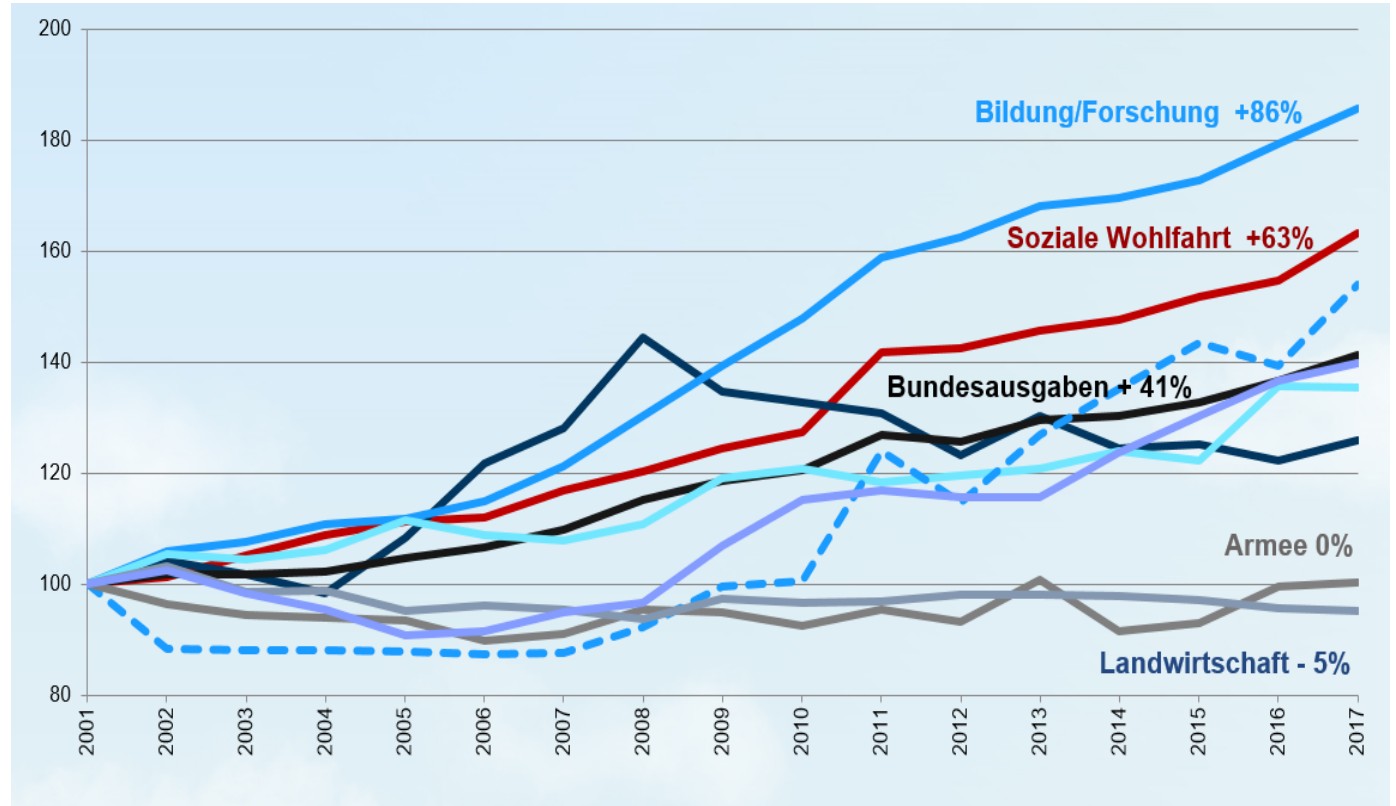
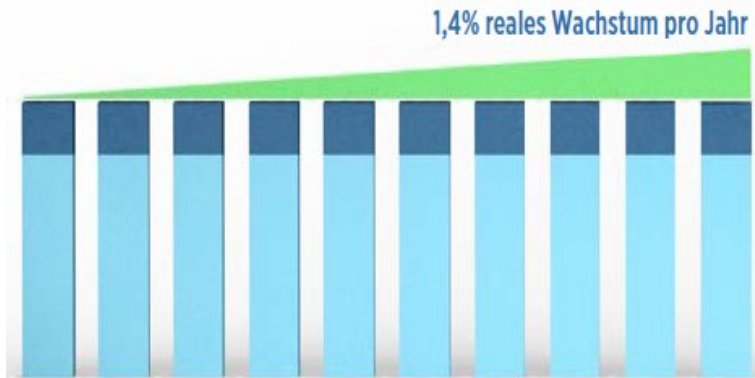
Die Evaluation führt zum geeigneten Typ.





Die Erneuerung der Luftwaffe ist bezahlbar.

$$6 + 2 + 7 = 15$$



Quelle: Eidgenössische Finanzverwaltung (2018)



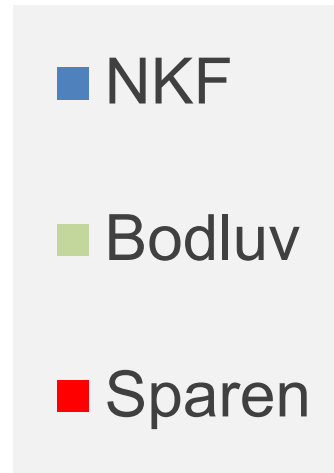
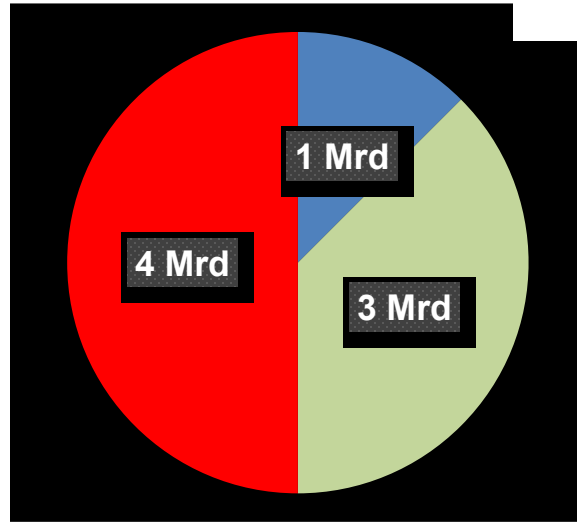
Offsets

- **Ziel:** die sicherheitsrelevante Technologie- und Industriebasis der Schweiz stärken;
- Offset Umfang: **60%** des Beschaffungsvolumens;
- **Fördern** die Autonomie der Schweiz;
- Bedingung: **zusätzliche Aufträge** für die Schweizer Industrie, die mindestens 20 % Schweizer Wertschöpfung aufweisen;
- Auf **Regionen verteilt:** 65% Deutschschweiz, 30% Westschweiz und 5% auf die italienischsprachige Schweiz.

VERSCHWENDERISCH

UNNÖTIG

ÖKOLOGISCH KATASTROPHAL



MILITARY AVIATION

Sozialdemokraten «evaluieren» eigenen Kampfjet-Typen

Die Kampfjetbeschaffung treibt Blüten – sozialistische Blüten. Sekundiert vom Schweizer Fernsehen SRF begab sich eine Truppe SP-Mitglieder auf Evaluationsreise und wird in der Sendung «Rundschau» vom heutigen 30. Oktober einen weiteren «NKF-Kandidaten» ins Spiel bringen – den Trainer M346 «Master» von Leonardo.



Verschwenderrisch

Der geplante Kauf neuer Kampfjets ist ein Blankoscheck in der Höhe von 6 Milliarden Franken – über die gesamte Lebensdauer kosten die Luxus-Jets die Schweizer Bevölkerung ganze 24 Milliarden Franken. Am Schluss wird das Geld für neue Kampfjets im Gesundheitswesen, beim Katastrophenschutz oder bei der Bekämpfung des Klimawandels fehlen. Denn: Jeder Steuerfranken kann nur einmal ausgegeben werden!



Unnötig

Klar ist: Die luftpolizeilichen Fähigkeiten der Schweiz müssen aufrecht erhalten werden. Dafür könnte die Schweiz aber auch leichte Kampfjets beschaffen, die einen Bruchteil der Kosten von teuren Luxus-Kampfjets verursachen und auch viel umwelt- und lärmfreundlicher wären. Solche Alternativkonzepte wurden vom VBS aber nicht einmal geprüft.



Ökologisch Katastrophal

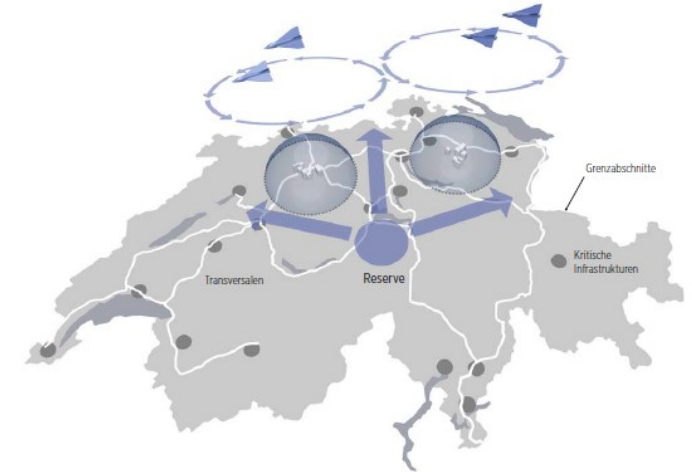
Der Klimawandel stellt unumstritten die grösste Herausforderung für die Menschheit dar. In Anbetracht dieser Tatsache erscheint der Kauf neuer, massiv umweltschädlicher Luxus-Kampfjets höchst fragwürdig – auch weil sich diese in keiner Weise dafür eignen, den Klimawandel zu bekämpfen.



Kostenwahrheit NKF Beschaffung

Kostendach für die Beschaffung

- Durch Planungsbeschluss klar definiert
- Ziel: genügende Anzahl Flugzeuge
- Möglichst grosse Autonomie in Betrieb und Unterhalt



Lebenswegkosten ca 2x Beschaffungskosten

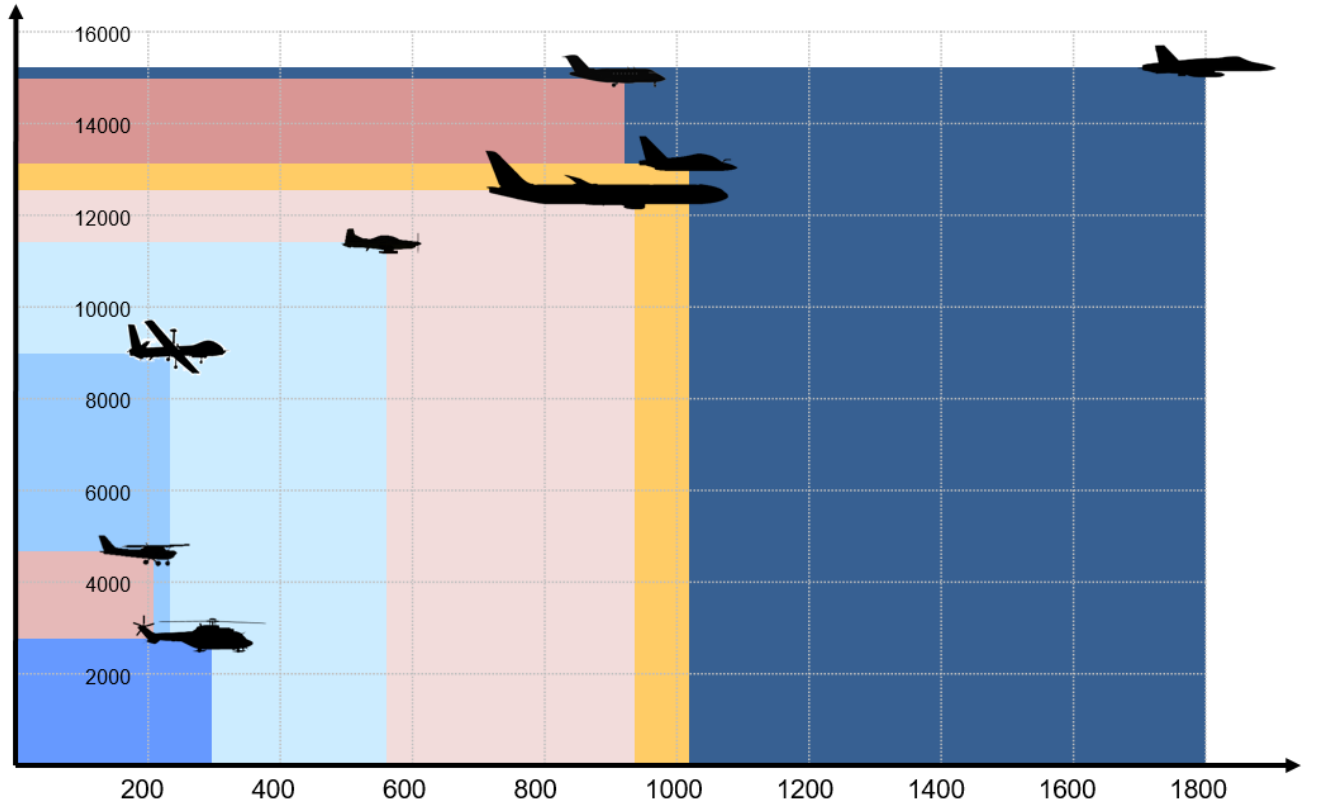
- Instandhaltung berechenbar
- Aufwand für Werterhaltprogramme heute nicht abschätzbar
- Kerosinkosten werden von Gegnern zu hoch veranschlagt!

Kostenwahrheit beim Alternativkonzept

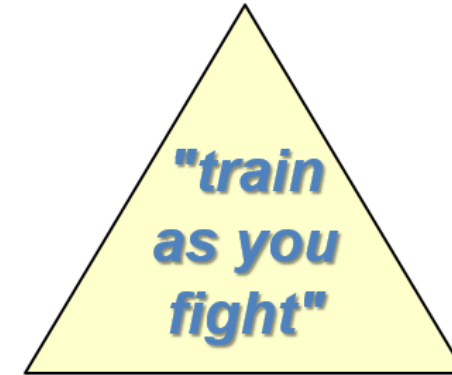
- Zweiflottenstrategie ist teuer
- Weitere Lebenswegverlängerung F/A-18 und späterer Ersatz nicht deklariert



Schutz des Luftraumes - mehr als nur LPD notwendig



Luftverteidigung



Luftpolizei

Neutralitäts-
schutz



Unwahrheiten im Abstimmungskampf

« Kampfflugzeuge sind im Fall der Schweiz nicht besonders nützlich. »

Br Gen Zvika Haimowich

- Fälschlicherweise als ehemaliger israelischer Luftwaffenkommandant dargestellt, führte die Flab Truppen
- «independent consultant» bei ACAMAR
- Mandat eines Herstellers von Dohnentechnologie





Unwahrheiten im Abstimmungskampf

6 Montag, 10. August 2020 - Der Bund

Schweiz

Wie die USA Schweizer Waffen kontrollieren

Kampfjet-Abstimmung Will die Schweiz US-Kampfjets kaufen, muss sie über die gesamte Nutzungsdauer amerikanisches Recht akzeptieren. Damit bestimmen die USA, ob geflogen und geschossen wird. Bei europäischen Jets wäre das anders.

Ob im Ernstfall feindliche Jets abgeschossen werden könnten, wissen nur die Amerikaner.

- Keine Fernsteuerung der Funktionalitäten des Kflz oder dessen Waffensysteme möglich !
- Kooperation notwendig, um Interoperabilität sicher zu stellen (Data-Link, IFF, Secure-Voice, Navigation)
- Ziel der Kontrollen: keine widerrechtliche Weitergabe an Dritte



Ökologischer Fussabdruck der Luftwaffe – heute und morgen

Anteil CO₂ Ausstoss weltweit :

- Luftfahrt: **2,5%**
- Stromerzeugung: **32%**

Anteil Treibstoffverbrauch in der CH (2017):

- Strassenverkehr: **6,65** Mrd Liter
- Luftfahrt inkl LW: **2.00** Mrd Liter
- LW: **0,0425** Mrd Liter

Anteil CO₂ Ausstoss der LW in der CH (2017):

- Anteil des Gesamtausstosses: **0,3%**



0.3 CO₂



Take away Air2030

- Ohne Beschaffung neuer Kampfflugzeuge und Bodluf-Systeme ist die Bevölkerung ab 2030 schutzlos – und die Armee kann ihren Auftrag nicht wie vorgesehen erfüllen;
- Was wir haben, ist veraltet oder wird es bald sein;
- Es gibt keine Alternativen zu Kampfflugzeugen und bodengestützter Luftverteidigung;
- Das NKF wird aus dem ordentlichen Armee-Budget bezahlt.



**IN JEDER
SITUATION
DEN RICHTIGEN
SCHUTZ**

Ja zur Beschaffung neuer Kampfflugzeuge am 27. September!